

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Бодякова Александра Николаевича
на тему «Технология стабилизации шлака
для щебня оснований автомобильных дорог», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.1.5. Строительные материалы и изделия

Проблемы дорожного строительства на протяжении многих лет вызывают особый интерес как в России, так и за рубежом. И связано это, частично, с дефицитом качественных каменных материалов. Предлагаемые соискателем возможности использования крупнотоннажных металлургических шлаков, с последующей кристаллохимической стабилизацией позволят снизить объемы отходов, накапливающихся в отвалах, и расширить номенклатуру качественных каменных материалов для дорожного строительства.

В диссертации поставлены и успешно решены задачи, соответствующие уровню степени кандидата технических наук: изучен комплекс физико-механических, физико-химических свойств и структурных особенностей шлаков, как объектов стабилизации; исследован механизм взаимодействия шлакового расплава со стабилизатором в виде пыли дуговых сталеплавильных печей; установлены закономерности структурообразования и зависимости, связывающие свойства каменных материалов с составом и свойствами исходного сырья; разработана нормативно-техническая документация и проведена промышленная апробация.

Автор диссертационного исследования установил, что в результате кристаллохимической стабилизации шлакового расплава, введением 2–5 % гранулированной пыли дуговых сталеплавильных печей, обеспечивается получение высококачественных каменных материалов с маркой по прочности М1200, по морозостойкости F50, по истираемости ИИ, устойчивостью структуры УС1 для строительства и реконструкции автомобильных дорог.

Однако, несмотря на высокий уровень проведенных исследований, к соискателю имеются следующие замечания:

1. Из текста автореферата трудно оценить технико-экономический эффект от использования стабилизированного шлака в конструкции автомобильной дороги III технической категории?

2. В работе проводились исследования по изучению влияния температуры среды на процессы химического взаимодействия в стабилизируемом шлаке?

В целом, диссертация на тему «Технология стабилизации шлака для щебня оснований автомобильных дорог», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5.

Строительные материалы и изделия, полностью соответствует требованиям к кандидатским диссертациям, а ее автор Бодяков Александр Николаевич заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.1.5 – Строительные материалы и изделия.

Доктор технических наук, доцент, директор
НТЦКП «Современные строительные
материалы и технологии» Грозненского
государственного нефтяного технического
университета имени акад. М.Д.
Миллионщикова



М.Ш. Саламанова

Саламанова Мадина Шахидовна – доктор технических наук, доцент (специальность 05.23.05 – Строительные материалы и изделия), директор научно-технического центра коллективного пользования «Современные строительные материалы и технологии» ФГБОУ ВО «Грозненский государственный нефтяной технический университет имени акад. М.Д. Миллионщикова»

304051, г. Грозный, пр. Исаева, 100, корпус ГУК.

Тел.: 8 (928) 000 21 18; e-mail: madina_salamanova@mail.ru

Подпись Саламановой М.Ш. заверяю

проректор по научной работе к.т.н., доцент Сайдумов М.С.



30.04.2024г